

INFO – Transport - Fraktkostnader - Porto

Stykkogods og partigods

Stykkogods og partigods med rør og deler beregnes ut fra det totale forpakkingsvolum og vekt.

Vi benytter ulike transportavtaler med transportører rundt om i landet.

Fordi rør og rørkveiler gjerne er voluminøst gods med relativt lav vekt blir volumet ofte svært utslagsgivende for transportpris.

Transport beregnes gjerne ut fra en kubikkpris innenfor et gitt område (fra – til postnummer). I tillegg opererer de fleste større transportørene med et varierende drivstofftillegg som styres av diesel markedspris.

Våre transportleverandører er ulikt gode på bestemte områder av landet. Det kan skille betydelig i fraktkostnader dersom leveringsstedet krever spesiell utkjøringsbil, eller ikke ligger innenfor ordinære distribusjonsruter.

Normal fremføring er at godset plukkes opp av lokal innhentingsrute hos oss. Godset fraktes inn til nærmeste terminal der det distribueres om bord på større biler. Deretter går godset til nærmeste terminal ved mottakeradresse, før det lastes over på egne eller innleide / lokale utkjøringsruter.

Større mengder gods går gjerne som partigods.

Pakkegods

Deler, småkveiler og mindre enheter som pakkes i esker kan sendes med Posten / Bring så lenge de er innenfor vektbegrensning og maksimale mål.

Vanlig leveringsmetode til privatpersoner er pakke sendt i oppkrav til nærmeste postkontor (Posten standard oppkravsgebyr), evt. forhåndsbetaling.

For melding om pakke krever nå Posten Norge at man oppgir et mobilnummer.

(Sendes hentelapp i papirformat tilkommer et gebyr).

Oslo / nærrområde og budruter

Til Oslo og langs de fleste hovedstrekningene på Østlandet går det daglige budbilruter som kan levere kveilvarer og pakkegods raskt og rimelig.

Beregning av frakt

For å kunne beregne transport er vi nødt for å vite eksakt leveringsadresse, evt. nærmeste større godsterminal.

Avhengig av mengde og type gods finner vi rimeligste løsning for deg som kunde.

Oppgi om du ønsker utlevering eller levering til nærmeste terminal for opphenting.

VIKTIG:

Dersom du ønsker varen utlevert til privatadresse / anleggsadresse er det viktig at det finnes en person tilgjengelig for å ta i mot, kontrollere og kvittere ut godset. Alle transportører ønsker et kontakttelnummer på forsendelsen. Hvis det ikke er noen til stede på leveringsadressen vil ikke godset bli utlevert, og det faktureres et tillegg for bomtur.

Kvitteringsløse utleveringer unngås. Post Bedriftspakker for kvitteringsløs leveranse har høyere porto.

Enkelte varetyper krever spesiell emballering og håndtering.

Nødvendig emballasjetillegg og evt. paller (Euro / engangs / spesial) tilkommer.

Hvordan beregnes fraktvolumet? - Se neste side "Beregning av volum for PE-rør i kveil og pakker"

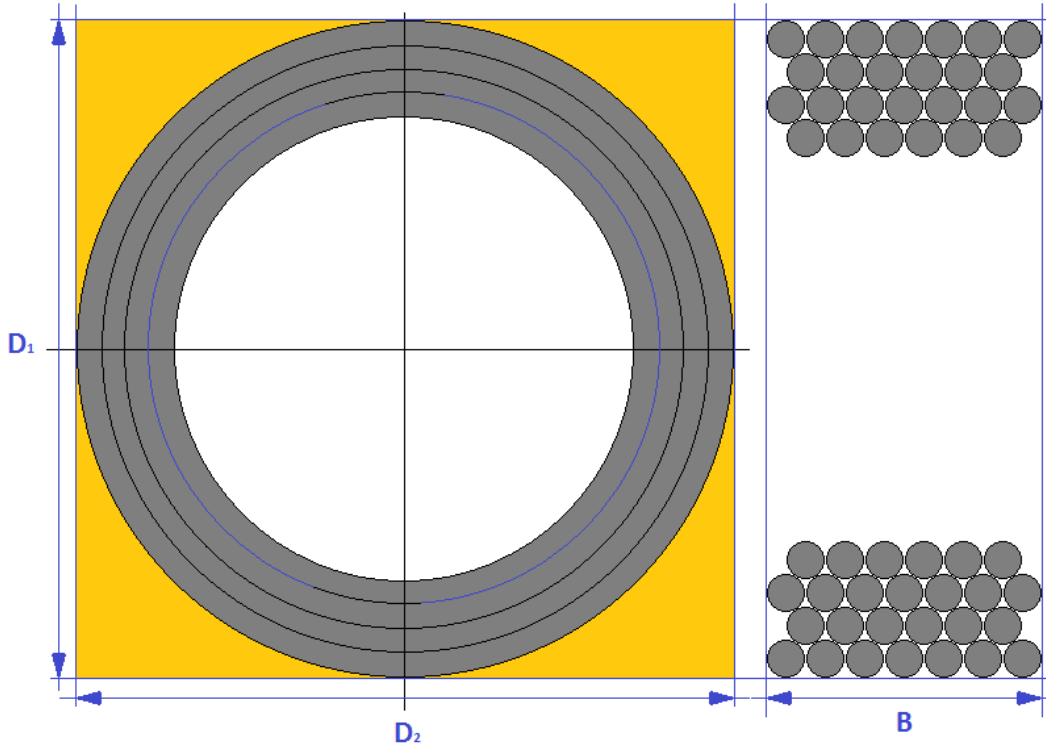


Beregning av volum for PE-rør i kveil og pakker

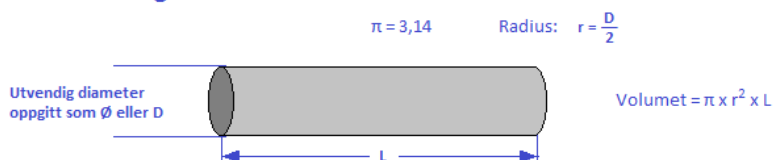
Transportvolum kveil: $D_1 \times D_2 \times B$ eller $D^2 \times B$

Transportvolumet for stykk gods beregnes som en rektangulær boks

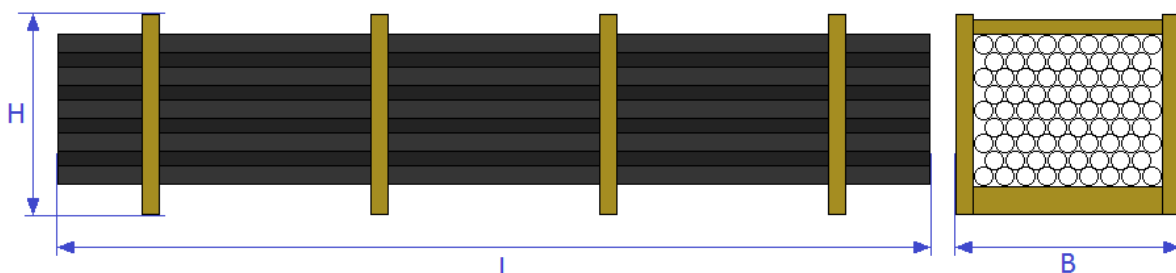
Reelt volum på kveilen: $\pi \times r^2 \times B$



Volum rett lengde:



Volum pakke med rette lengder: Lengde x Bredde x Høyde (ytterpunkter)



Rør i lengder skal oppbevares og fraktes med god understøtting. Det skal ikke være over 1m fra rørets ende til første understøtte, men på større dimensjoner skal støtte heller ikke ligge slik at enden kan deformeres pga. punktbelastning og vekt. Rørpakker bør ikke lagres i store stabler som klemmer rørene ovale og som kan være sikkerhetsrisiko. PE-rør er svært glatte, spesielt når de er våte.